

Inbouwhandleiding alarm systeem

De alarmsystemen van ons zijn verkrijgbaar in diverse uitvoeringen; de methode van aansluiten van deze systemen komen redelijk met elkaar overeen. De kleuren van de draden kunnen echter verschillen!

Het alarm in combinatie met centrale deurvergrendeling:

-Heeft u al centrale deurvergrendeling, dan kunt u dit alarmsysteem aansluiten op deze deurvergrendeling. U kunt dan met de afstandsbediening van het alarmsysteem het alarm maar ook gelijk de deuren vergrendelen/ontgrendelen. Om deze te kunnen aansluiten dient u wel de diverse stuurdraden van de vergrendeling in uw auto te vinden.

Heeft u geen centrale vergrendeling, dan kunt u het alarm alsnog aansluiten, alleen hoeft u de bekabeling voor de centrale vergrendeling niet aan te sluiten. U zult uw auto eerst met de afstandsbediening moeten vergrendelen/ontgrendelen en vervolgens uw deur openen.

Voordat u begint met de inbouw van de centrale vergrendelingsset, neem de volgende regels in acht:

- Installatie van het systeem dient te worden uitgevoerd door een vakkundig persoon.
- Inbouw van het systeem en gebruik van deze handleiding zijn geheel op eigen risico.
- Dit systeem is universeel en past in veel verschillende auto's: het kan echter voorkomen dat bij bepaalde modellen inbouw niet mogelijk is.
- Gebruik ter verduidelijking ook de papieren handleiding met afbeeldingen, die bij het product geleverd wordt.

Vorbereidingen:

- Indien u centrale vergrendeling heeft:

ga na of uw auto uitgerust is met een elektrisch of pneumatisch gestuurd vergrendelingsysteem (In praktijk is dit veelal elektrisch, met name oudere modellen Mercedes en sommige Audi en Volkswagen auto's hebben een pneumatisch vergrendelingsysteem)

U heeft een elektrisch systeem:

- U dient opzoek te gaan naar de stuurdraden voor uw huidige vergrendeling. Deze stuurdraden zijn de draden die een signaal doorgeven aan de deurmotors. De stuurdraden zijn bij veel auto's te vinden aan de bestuurderszijde in de A- stijl (de deurstijl links van de pedalen).

U heeft een pneumatisch systeem:

- Bij een pneumatisch systeem zult u opzoek moeten gaan naar de compressor die de pneumatische deerpompen aanstuurt.

TIP: Gebruik internet/zoekmachines om modelspecifieke aanwijzingen voor de locatie en evt. kleuren van de stuurdraden te vinden. Meet deze draden wel altijd na!

Bij elektrisch gestuurde systemen zijn de stuurdraden in veel gevallen als volgt door te meten: bij het omdraaien van de sleutel in het deurslot zal een korte puls (1~2 sec) door deze stuurdraden worden gestuurd in de vorm van of een +12 Volt spanning, of juist een onderbreking van de spanning.

Inbouw

Uitgaand van onderstaand schema, beschrijving van de aansluitingen van boven naar beneden

- Rood (dun) - is de aansturing voor het elektrische raam; gebruik deze alleen als uw auto daar geschikt voor is. (Deze draad geeft een positieve spanning). Wanneer u deze niet gebruikt dient u deze draad te isoleren.

- Groen - Door-trigger of deur-indicator wordt gebruikt om het systeem te informeren of een van de deuren geopend wordt. Deze dient daarom te worden aangesloten op een van de deur-schakelaars in de deur. Gebruik de DEUR (+) als bij het openen van de deur een positieve spanning wordt gemeten. Wanneer juist een onderbreking van de spanning wordt gemeten bij de schakelaar, dient de DEUR (-) aansluiting gebruikt te worden. Het aansluiten van een van deze twee opties is dus voldoende!

- Blauw - Door-trigger of deur-indicator Negatief. Zie vorige punt

- Geel - Startonderbreking. Wanneer u dit wenst kunt u deze draad gebruiken om de ontsteking van de auto te onderbreken (hiervoor kunt u meegeleverd relais gebruiken). Aansluiten van deze functie vergt uitgebreid technische kennis/inzicht in de werking van uw auto. Wanneer u deze functie niet gebruikt: draad zorgvuldig isoleren.

- Wit - ACC- in - Ingang geschakelde voeding. Deze draad is bedoeld om de alarmmodule te laten weten dat de sleutel in het contact is geplaatst. Vandaar dat deze draad dient te worden aangesloten op de geschakelde voeding in de auto (bijvoorbeeld de geschakelde voeding of ACC- in van de autoradio)

- Oranje - Rempedaal indicator - Kan worden gebruikt om de deuren automatisch te laten vergrendelen wanneer u wegrijdt, vergrendeling (niet het alarm) schakelt dan in wanneer u voor de eerste maal het rempedaal intrapt nadat u het contact hebt aangezet. Hoeft niet gebruikt te worden, u kunt de draad ook isoleren.

- Zwart - Min - GND - Massa draad, dient op het chassis of anders min - pool accu te worden aangesloten.

- Rood - +12 Volt Voeding - Dient op de permanente +12 Volt spanning te worden aangesloten. Dus op de pluspool van de accu of direct in de zekeringen kast. Gebruik GEEN geschakelde voeding (zoals de autoradio of sigarettenaansteker)

- Rood/zwart - Kofferbak openen - Gebruik deze alleen wanneer uw auto hiervoor geschikt is - Anders isoleren

- Roze - Sirene - Dient worden aangesloten op de voedingskabel van de sirene (de rode kabel)
- Bruin - Knipperlichten - De knipperlicht functie kan worden aangesloten (niet verplicht). Indien u deze niet wilt aansluiten, isoleer deze draad zorgvuldig. De bruine draad van de knipperlichten kan het best worden aangesloten, vlak na het knipperlichtrelais op de voedingsdraad voor de knipperlichten in de auto. Vaak is deze ook nog eens gesplitst in een linkerzijde en rechterzijde, hiervoor kunt de draad het beste splitten.